



Markt Offingen

**Satzung des Marktes 89362 Offingen
über die Herstellung von Stellplätzen und Garagen
und deren Ablösung
(Stellplatz- und Garagensatzung)
vom ...1.5. Okt. 2001...**

Aufgrund von Art. 91 Abs. 1 Nr. 3 und Abs. 2 Nr. 2 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) erlässt der Markt 89362 Offingen folgende Satzung:

**§ 1
Geltungsbereich**

Diese Satzung gilt für das Gebiet des Marktes 89362 Offingen, mit Ausnahme der Gemeindegebiete, für die verbindliche Bebauungspläne mit abweichenden Stellplatzfestsetzungen gelten.

**§ 2
Pflicht zur Herstellung von Garagen und Stellplätzen**

Die Verpflichtung zur Herstellung von Stellplätzen besteht entsprechend Art. 52 Abs. 2 und 3 BayBO,

- wenn eine bauliche oder andere Anlage errichtet wird, bei der ein Zu- und Abfahrtsverkehr zu erwarten ist, oder
- wenn durch die Änderung einer solchen Anlage oder ihrer Benutzung ein zusätzlicher Bedarf zu erwarten ist. Das gilt nicht, wenn sonst die Schaffung oder Erneuerung von Wohnraum auch unter Berücksichtigung der Möglichkeit einer Ablösung nach Art. 53 BayBO erheblich erschwert oder verhindert würde.

**§ 3
Anzahl der Garagen und Stellplätze**

(1) Die Anzahl der erforderlichen und nach Art. 52 BayBO herzustellenden Garagen und Stellplätze (Stellplatzbedarf) ist anhand der Richtzahlenliste für den Stellplatzbedarf zu ermitteln, die als Anlage Bestandteil dieser Satzung ist.

(2) Für Verkehrsquellen, die in dieser Anlage nicht erfasst sind, ist der Stellplatzbedarf nach den besonderen Verhältnissen im Einzelfall unter sinngemäßer Berücksichtigung der Richtzahlen für den Stellplatzbedarf in der Anlage zu Abschnitt 3 der Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Innern vom 12. Februar 1978 (MABl S. 181/189) zu ermitteln.

(3) Für Anlagen mit regelmäßigem An- und Auslieferungsverkehr ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Lastkraftwagen nachzuweisen. Auf ausgewiesenen Ladezonen für den Anliegerverkehr dürfen keine Stellplätze nachgewiesen werden.

(4) Für Anlagen, bei denen ein Besucherverkehr durch Autobusse zu erwarten ist, ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Busse nachzuweisen.

(5) Für Anlagen, bei denen ein Besucherverkehr durch einspurige Kraftfahrzeuge (z. B. Radfahrer, Mofafahrer) zu erwarten ist, ist auch ein ausreichender Platz zum Abstellen von Zweirädern nachzuweisen.

(6) Werden Anlagen verschiedenartig genutzt, so ist der Stellplatzbedarf für jede Nutzung (Verkehrsquelle) getrennt zu ermitteln. Eine gegenseitige Anrechnung ist bei zeitlich ständig getrennter Nutzung möglich.

(7) Der Vorplatz von Garagen (Stauraum) gilt nicht als Stellplatz im Sinne dieser Satzung.

§ 4

Möglichkeiten zur Erfüllung der Stellplatzpflicht

(1) Die Stellplatzverpflichtung wird erfüllt durch Schaffung von Stellplätzen auf dem Baugrundstück, Art. 52 Abs. 4 Satz 1 BayBO.

(2) Die Stellplätze können auch auf eigenem oder fremdem Grundstück in der Nähe hergestellt werden. Ein Grundstück liegt in der Nähe des Baugrundstückes, wenn die Entfernung zu diesem nicht mehr als ca. 150 m Fußweg beträgt.

(3) Stellplätze und Garagen dürfen auf dem Baugrundstück oder auf einem anderen Grundstück im Sinne des Absatz 2 nicht errichtet werden, wenn

- aufgrund von Festsetzungen im Bebauungsplan auf dem Baugrundstück keine Stellplätze oder Garagen angelegt werden dürfen,
- das Grundstück zur Anlegung von Stellplätzen oder Garagen nicht geeignet ist, oder
- wenn sonst ein überwiegend öffentliches Interesse gegen die Errichtung besteht.

§ 5

Gestaltung und Ausstattung von Stellplätzen

(1) Es ist eine ausreichende Bepflanzung und naturgemäße Ausführung der Zufahrten und Stellflächen vorzusehen; soweit wie möglich soll ein Pflasterrasen oder ähnliches gewählt werden. Es ist für die Stellplatzflächen eine eigene Entwässerung vorzusehen. Die Entwässerung darf nicht über öffentliche Verkehrsflächen erfolgen.

Stellplätze sind durch Bepflanzungen abzuschirmen. Stellplatzanlagen für mehr als 10 PKWs sind durch Bäume und Sträucher zu gliedern. Dabei ist spätestens nach jeweils 5 Stellplätzen ein mindestens 1,5 m breiter Bepflanzungsstreifen anzulegen.

(2) Zwischen Garagen und öffentlicher Verkehrsfläche ist ein offener Stauraum in der erforderlichen Länge, bei PKWs mindestens 5 m, einzuhalten. Der Stauraum darf auf die Breite der Garage zur öffentlichen Verkehrsfläche weder eingefriedet noch durch Ketten oder andere feste Einrichtungen abgegrenzt werden.

(3) Mehr als 4 zusammenhängende Stellplätze bzw. Garagen sind nur über eine gemeinsame Zu- bzw. Abfahrt an die öffentliche Verkehrsfläche anzuschließen.

(4) Besucherstellplätze müssen leicht und auf kurzem Weg erreichbar sein und dürfen grundsätzlich nicht in einer Tiefgarage nachgewiesen werden.

§ 6

Ablösung der Stellplatz- und Garagenbaupflicht

(1) Der Stellplatznachweis kann durch Abschluss eines Ablösungsvertrages erfüllt werden, wenn der Bauherr die Stellplätze oder Garagen nicht auf seinem Grundstück oder auf einem geeigneten Grundstück in der Nähe herstellen kann. Der Abschluss eines Ablösungsvertrages liegt im Ermessen des Marktes Offingen.

(2) Die Ablösung der Stellplatzpflicht ist ausschließlich bei nachträglichen Aus- und Umbauten von bestehender Bausubstanz möglich.

(3) Der Ablösungsvertrag ist vor Erteilung der Baugenehmigung abzuschließen.

(4) Der Ablösungsbetrag wird pauschal auf **2.800 € pro Stellplatz** festgesetzt.

(5) Der Ablösungsbetrag ist innerhalb von 3 Monaten nach Rechtswirksamkeit der Baugenehmigung zur Zahlung fällig.

(6) Kann der Bauherr oder sonstige Verpflichtete, der die Ablösung der Stellplatzpflicht nach In-Kraft-Treten dieser Satzung vorgenommen hat, innerhalb von 5 Jahren nachweisen, dass sich sein Stellplatzbedarf verringert hat oder dass er zusätzliche Stellplätze auf seinem Grundstück oder auf einem anerkannten Grundstück in der Nähe des Baugrundstückes hergestellt hat, so verringert sich die Ablösungssumme aufgrund der Anzahl der wegfallenden oder nachgewiesenen Stellplätze.

Die Höhe der Rückforderung ist der von dem Verpflichteten pro Stellplatz entrichtete Ablösungsbetrag. Dieser vermindert sich pro abgelaufenem Jahr nach Abschluss des Ablösungsvertrages um jeweils 1/5. Nach ablaufendem 5. Jahr seit Abschluss des Ablösungsvertrages entfällt ein Anspruch auf eine Rückforderung.

§ 7 Abweichungen

Von den Vorschriften dieser Satzung können Abweichungen nach Art. 70 BayBO von der Bauaufsichtsbehörde im Einvernehmen mit dem Markt Offingen zugelassen werden.

§ 8 In-Kraft-Treten

(1) Diese Satzung tritt am 01. Januar 2002 in Kraft.

(2) Gleichzeitig tritt die Vollzugsanweisung über die Herstellung von Stellplätzen und Garagen vom 15.10.1991 außer Kraft.

Offingen, den 15. Okt. 2001
Markt Offingen


Brunhuber
Erster Bürgermeister



Anlage zu § 3 Stellplatzbedarf

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf

- 1.1 Einfamilienhäuser (das sind Einzel-, Doppel- u. Reihenhäuser, bezogen auf je eine Wohnung) 2 Stpl. (je Wohnung)-
- 1.2 Einfamilienhäuser mit Einliegerwohnung 2 Stpl. (je Wohnung)
zusätzl. 1 Stpl. je angefangene 25 m² Nutzfläche der Einliegerwohnung-
- 1.3 Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen 2 Stpl. je Wohnung
ab 6 Wohneinheiten zusätzl. Stellplätze für Besucher
- 1.4 Gebäude mit Altenwohnungen 1 Stpl. je Wohnung, 1 Stpl. je angefangene 3 Wohnungen zusätzl.
Stellplätze für Besucher
- 1.5 Wochenend- und Ferienhäuser 1 Stpl. je Wohnung-
- 1.6 Wohnheime 1 Stpl. je Bewohner, 1 Stpl. je 10 Bewohner zusätzl. Stellplätze für Besucher
Ggf. ist eine konkrete, nutzungsbezogene Vorgabe angezeigt,
z. B.: 1 **Wohngebäude**
- 1.1 Einfamilienhäuser (das sind Einzel-, Doppel- u. Reihenhäuser, bezogen auf je eine Wohnung)
Einfamilienhäuser bis 130 m² WF Einfamilienhäuser größer als 130 m² WF Einfamilienhäuser mit
Einliegerwohnung 1 Stellplatz (je Wohnung) 2 Stpl. (je Wohnung), 2 Stpl./Haus
- 1.2 Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen
Mehrfamilienhäuser mit Wohneinheiten (WE) bis 130 m² WF Mehrfamilienhäuser mit Wohneinheiten größer
als 130 m² WF 1 Stpl. je WE, 2 Stpl. je WE
- 2 Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen**
- 2.1 Büro- u. Verwaltungsräume allgemein 1 Stpl. je 30 m² Nutzfläche, jedoch mindestens 2 Stpl., 1 Stpl. je
angefangene 150 m² Nutzfläche

2.2 Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen u. dgl.) 1 Stpl. je 20 m² Nutzfläche, jedoch mindestens 4 Stpl., 1 Stpl. je angefangene 30 m² Nutzfläche

3 Verkaufsstätten

3.1 Läden, Waren- und Geschäftshäuser 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 30 m² Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 2 Stpl. je Laden

3.2 Verbrauchermärkte, Einkaufszentren 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 10 m² Verkaufsnutzfläche

4 Gaststätten und Beherbergungsbetriebe

4.1 Gaststätten 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 10 m² Nettogasträumfläche

4.2 Hotels, Pensionen, Kurheime u. ähnl. Beherbergungsbetriebe 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 2 Betten, f. zugehörigen Restaurationsbetrieb, Zuschlag nach 4.1

4.3 Diskotheken, Tanzlokale 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 2 Sitzplätze

4.4 Vergnügungsstätten i. S. v. § 4a Abs. 3 Nr. 2 BauNVO (z. B. Spielothek, Spielhalle) 1 Stpl. je 1,5 Beschäftigten, 1 Stpl. je 5 m² Nutzfläche

5 Gewerbliche Anlagen

5.1 Handwerks- u. Industriebetriebe 1 Stpl. je 50 m² Nutzfläche oder je 1,5 Beschäftigte, 1 Stpl. je angefangene 100 m² Nutzfläche

5.2 Lagerräume, Lagerplätze, Ausstellungs- u. Verkaufsplätze 1 Stpl. je 80 m² Nutzfläche oder je 1,5 Beschäftigte-

5.3 Kraftfahrzeugwerkstätten 6 Stpl. je Wartungs- oder Reparaturstand-

5.4 Tankstellen mit Pflegeplätzen 8 Stpl. je Pflegeplatz-

5.5 Automatische Kraftfahrwaschanlage 5 Stpl. je Waschanlage, zusätzlich Stauraum für mind. 10 Kraftfahrzeuge-

5.6 Kraftfahrzeugwaschplätze zur Selbstbedienung 3 Stpl. je Waschplatz-

Vorstehende

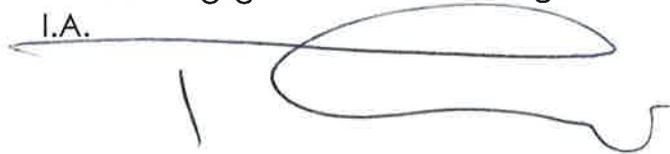
Satzung des Marktes 89362 Offingen über die Herstellung von Stellplätzen und Garagen und deren Ablösung (Stellplatz- und Garagensatzung) vom 15. Oktober 2001

wurde im Amtsblatt der Verwaltungsgemeinschaft Offingen und des Marktes Offingen **Nr. 42 vom 19. Oktober 2001** veröffentlicht.

Offingen, 2001-10-19

Verwaltungsgemeinschaft Offingen

I.A.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line that loops back and ends in a small flourish.

Fischer