



Offenes Verfahren „Beschaffung eines V-LKW für die FF Offingen“

**Bieterfragen und –antworten, V01:**

<b>Lfd. Nr.:</b>	<b>Bieterfrage:</b>	<b>Antwort:</b>
1.	<p><b>Zu Los 1 – Straßen-Fahrgestell</b></p> <p>Zu Pos. 16 u. 17</p> <p>Die Kugelkopfkupplung wird am Unterfahrschutz verbaut. Ein Unterfahrschutz für eine Ladebordwand kann nicht ab Werk (3-teilig) angeboten werden. Ein passender Unterfahrschutz kommt normalerweise von Lieferanten der LBW und wird immer erst nach Anbau der LBW angebaut bzw. ausgerichtet. Somit kann der Unterfahrschutz nicht vom Fahrgestellhersteller geliefert werden.</p>	<p>Das ist nachvollziehbar und wird akzeptiert. Die Vorrüstung für die elektrischen Anschlüsse müssen aber zumindest vorgerüstet sein.</p>
2.	<p>Zu Pos. 56</p> <p>Leider können wir Serienmäßig im Bereich der A-Säule serienmäßig keine Schwanenhals-Leseleuchte liefern. Sind unsere Serienmäßig verbauten Leuchten auch zulässig (Bild als Anlage)?</p>	<p>Die vorgeschlagene Alternative wird akzeptiert.</p>
3.	<p>Zu Pos. 63</p> <p>Leider können wir kein „angeliefertes Radio“ ab Werk verbauen. Wir liefern jedoch eine Radio-Vorbereitung an Werk, wo es dem Aufbauer möglich ist ein beige-stelltes Radio zu verbauen. Lautsprecher und Anschluß-Kabel sind selbstverständlich vorgerüstet.</p>	<p>Die reine Vorbereitung zum Einbau wird akzeptiert. Hintergrund ist der Wunsch der Feuerwehr ein vorhandenes Radio weiterverwenden zu können ohne den Armaturenbereich und/oder Dachhimmel demontieren zu müssen.</p>
4.	<p>Zu Pos. 66</p> <p>Serienmäßig wird ein Batterie-hauptschalter mechanisch geliefert. Dieser kann vom Aufbauer ausgebaut werden.</p>	<p>Ein überbrückbarer, mechanischer Batterie-hauptschalter wird akzeptiert. Nicht akzeptabel ist ein elektrisch betätigter Hauptschalter.</p>
5.	<p>Zu Pos. 67</p> <p>Leider ist es Serienmäßig nicht möglich NATO oder andere Fremdstartsteckdosen zu verbauen. Diese können ebenfalls vom</p>	<p>Wenn die Zugänglichkeit der Batterien z.B. nach Aufsetzen des Aufbaus oder der Kabine gut zugänglich sind, kann auf diese zusätzlichen</p>



	Aufbauer nachgerüstet werden.	Steckdosen verzichtet werden. Auf eine Aufrüstung mit Nato-Steckdosen, wie beschrieben wird daher verzichtet.
6.	Zu Pos. 73 Serienmäßig ist keine „Warmwasserheizung“ lieferbar.	Erklären Sie bitte wie der motorabhängige Wärmeaustausch zur Kabinenaufheizung technisch umgesetzt wird. Unser Kenntnisstand ist ein Wasserwärmetauscher, der im Kühlkreislauf des Motors eingebunden ist. Dieser ist in der Kabine verbaut und gibt die Wärme an die Umgebung ab. Wenn dies nicht der Serienstand ist, bitten wir um eine alternative Lösung und um exakte Beschreibung der angebotenen Ausführung.
7.	Zu Pos. 82 Serienmäßig ist unser „Kühlergrill“ nicht zu lackieren. Dieser ist schwarz glänzend „Klavierlack“. Damit dieser lackiert werden kann, muss dieser abgeschliffen und grundiert werden.	Es wird auf eine Lackierung des Kühlergrills verzichtet.